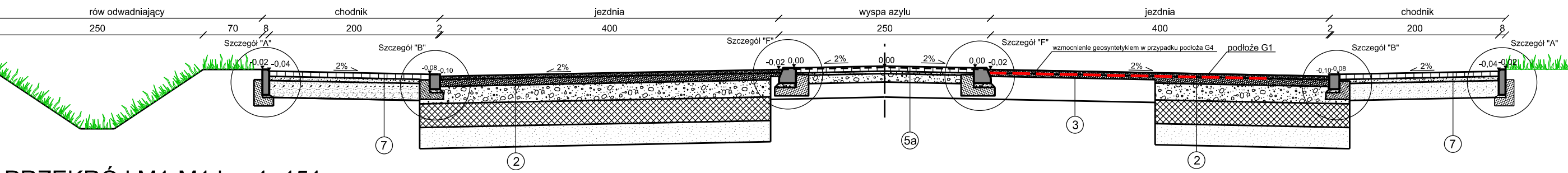


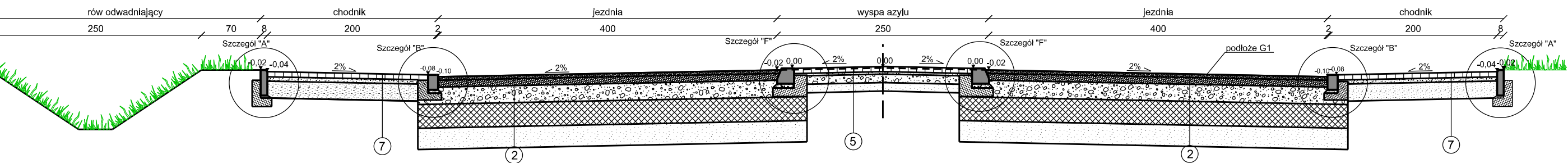
PRZEKRÓJ M2-M2 km 1+204

DP1912C - konstrukcja na podłożu G4, wyspa azylu dla pieszych



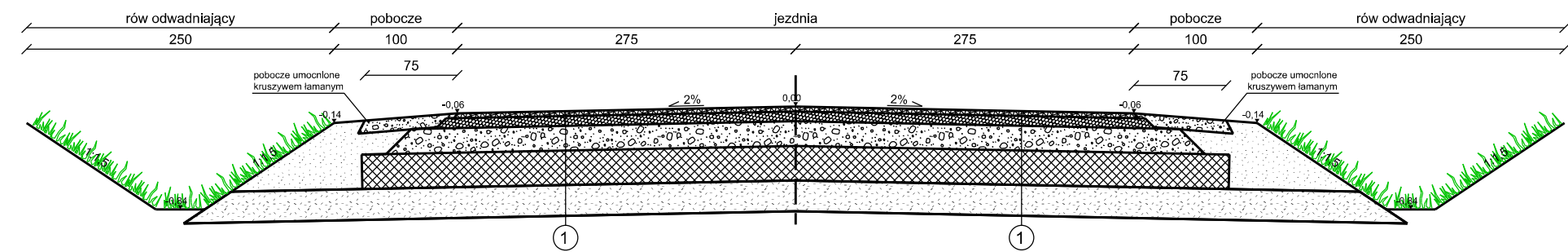
PRZEKRÓJ M1-M1 km 1+151

DP1912C - konstrukcja na podłożu G4, wyspa azylu dla pieszych (wymiana)



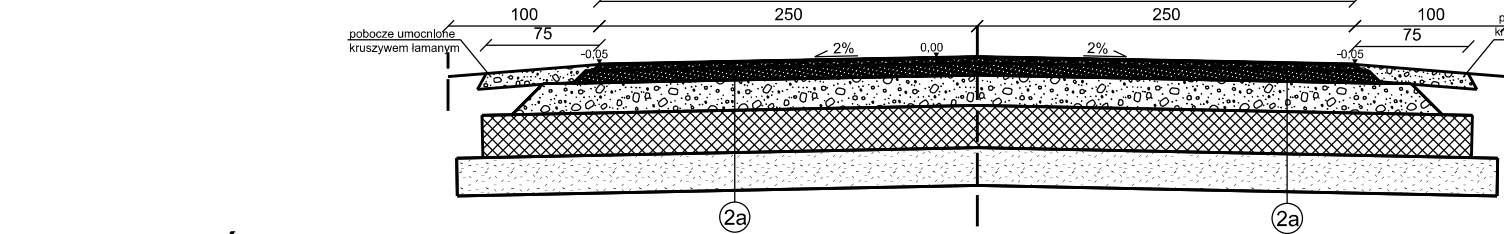
PRZEKRÓJ R-R km 0+040

DP1912C - przekrój pełny (wymiana od 0+000,00 do 1+169,00), podłoża G4



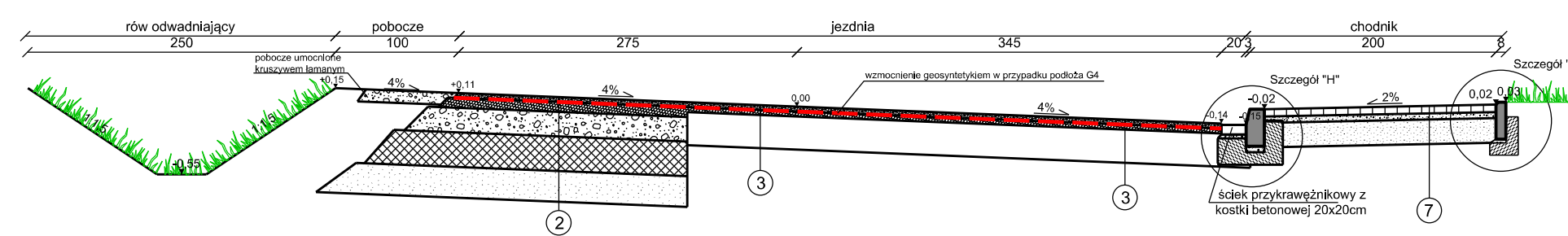
PRZEKRÓJ T-T

DP1912C - przekrój pełny drogi podporządkowanej podłoża G4,G1



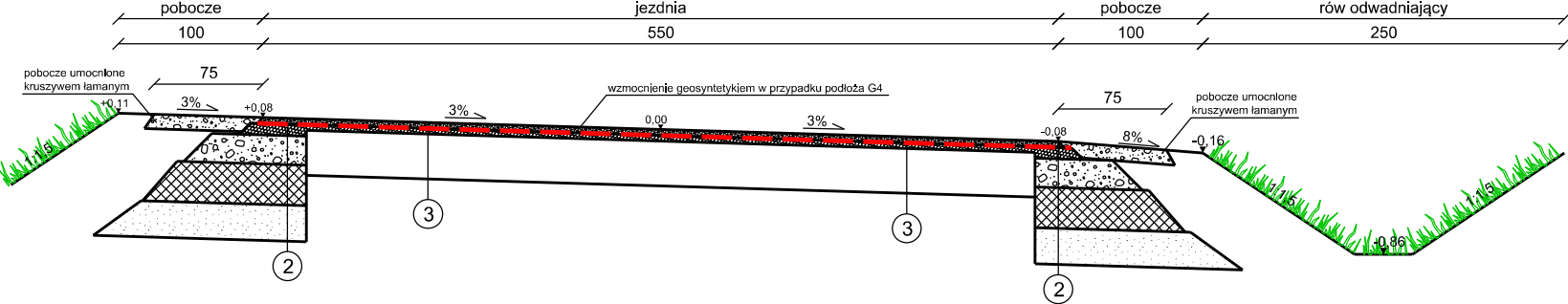
PRZEKRÓJ 6-6 km 3+993

DP1912C - nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna) ściekiem przykrawężnikowym oraz chodnikiem, przekrój na luku



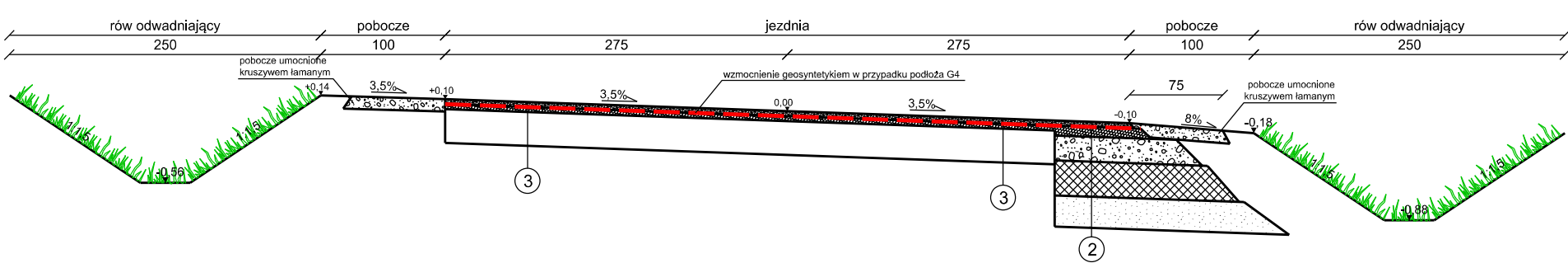
PRZEKRÓJ 3-3 km 3+560

DP1912C - nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna) przekrój na luku



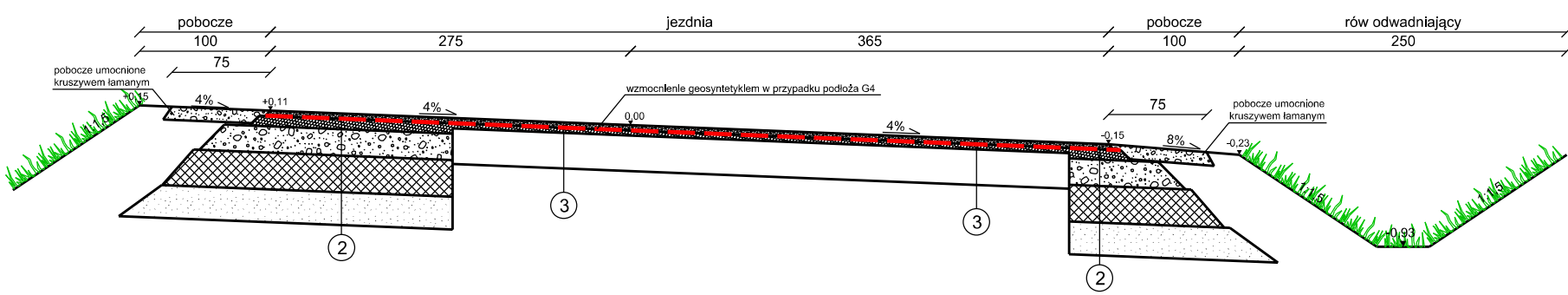
PRZEKRÓJ 4-4 km 3+840

DP1912C - nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna) przekrój na luku



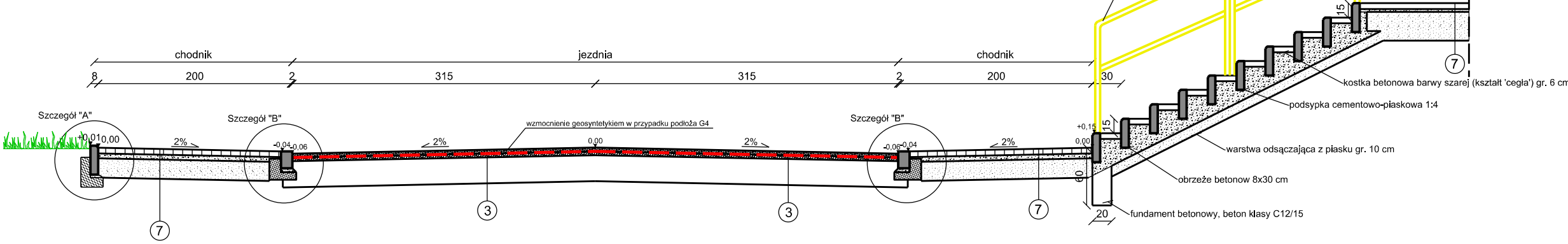
PRZEKRÓJ 5-5 km 3+920

DP1912C - nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna) przekrój na luku



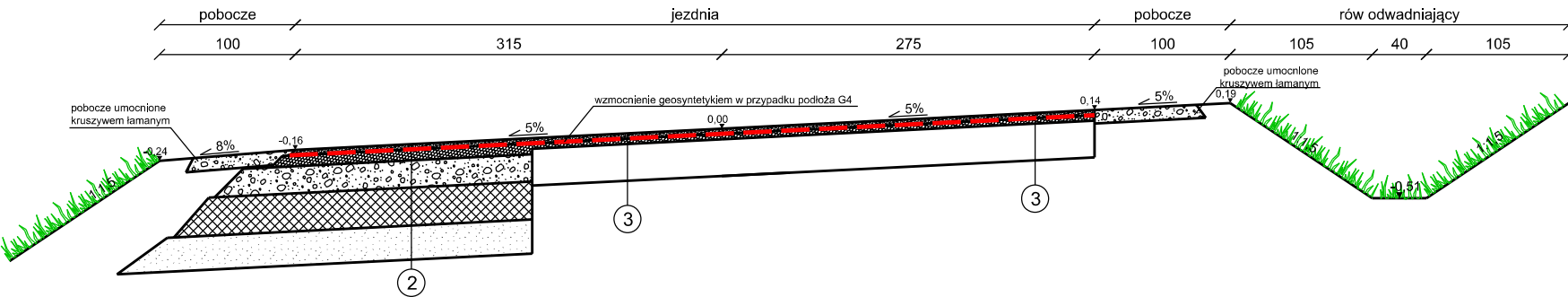
PRZEKRÓJ 15-15 km 9+815

DP1912C - przekrój przez przejście dla pieszych Sadki



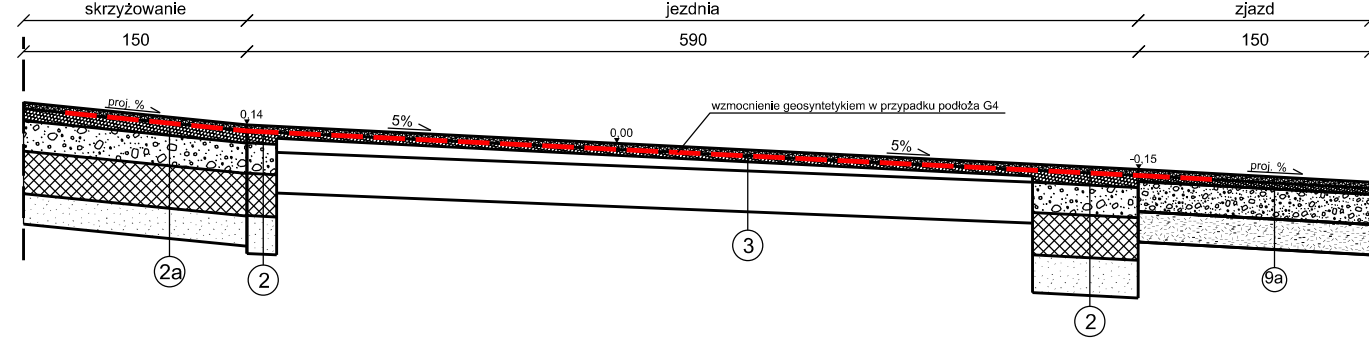
PRZEKRÓJ 7-7 km 5+165

DP1912C - przekrój na luku, nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna)



PRZEKRÓJ 8-8 km 5+600

DP1912C - nakładka bitumiczna na podłożu G4, G1 z poszerzeniem (szerokość zmienna) skrzyżowanie, zjazd



2a) konstrukcja drogi podporządkowanej, podłoża G4,G1

warstwa szcierzalowa z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
warstwa wylagacza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>35%, gr. 28 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub wapnem (w zależności od występowania lokalnie warunków gruntowych) gr. 20 cm
podłoża gruntowe G4, E2=25 MPa, G1 E2=80MPa, Icz1,0

3) nakładka bitumiczna - podłoża G1,G4

warstwa szcierzalowa z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
warstwa wylagacza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 4-8 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni

9a) zjazdy indywidualne nawierzchnia z MMA

warstwa szcierzalowa z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
warstwa wylagacza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 4 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm, gr. 20 cm
warstwa odsączająca z piasku, gr. 20 cm

2) konstrukcja poszerzenia jezdni KR2, podłoża G4,G1

warstwa szcierzalowa z betonu asfaltowego AC11S 35/50, gr. 4 cm
warstwa wylagacza z betonu asfaltowego AC16W 35/50 gr. 8 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3, 0/31,5mm, gr. 20 cm
warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>35%, gr. 28 cm
warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem lub wapnem (w zależności od występowania lokalnie warunków gruntowych) gr. 25 cm
podłoża gruntowe G4, E2=25 MPa

5) nawierzchnia wyspy azylu

warstwa szcierzalowa z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła') gr. 6 cm
podsyпка cementowo-ślaskowa 1:4 gr. 3 cm
warstwa kruszywa z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm, gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku, gr. 10 cm

5a) nawierzchnia wyspy azylu na ist. jezdni

warstwa szcierzalowa z kostki betonowej szarej (kształt 'cegła') gr. 6 cm
podsyпка cementowo-ślaskowa 1:4 gr. 3 cm
warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C50/30, 0/31,5mm, gr. 10 cm
istniejąca nawierzchnia jezdni

Uwaga !
Kilometraż podany w miejscu wykonania przekroju konstrukcyjnego.

BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C.
Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek
ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz

Investor: ZARZĄD POWIATU NAKIELSKIEGO
ul. Młyńska 5, 89-100 Nakło nad Notecią

Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1912C Liskowo - Sadki

Projektant: mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka

Asystent projektanta: inż. Maciej Feder

Sprawdzający: mgr inż. Paweł Szczuraszek

Nr rysunku: 4 / ark. 2

Branża: drogowa

Stadium: PB/PW

Skala: 1:50

Data: 05.2017r.

Podpis: